

Товарные знаки в космическом пространстве: поддерживая внеземную экономику

Декабрь 2021 г.

Автор: **Кларк В. Лэкер**, акционер, компания *Carlton Fields*, Нью-Йорк, США

Мы находимся на пороге очень важного этапа, когда коммерческая деятельность будет выведена за пределы земной поверхности и ее будут вести на низкой околоземной орбите, на расстоянии около 2 тыс. километров от Земли на Луне и на Марсе. В такой ситуации потребность в правовом регулировании в космосе, который с юридической точки зрения сейчас находится в неопределенном состоянии, увеличивается с каждым космическим запуском.



После периода «космической гонки», которую США и СССР вели в конце 1950-х и в 1960-х годах, в освоении космоса начался этап коммерциализации.

Вопрос о **товарных знаках** в космосе, например, обсуждается уже несколько десятилетий, но с момента начала полетов в космос в 1957 г. ничего не изменилось. Сегодня множество стран совершают полеты в космос. Есть планы строительства гостиниц на околоземной орбите, городов на Луне и Марсе. В этих условиях необходимо *безотлагательно* внедрять правовые механизмы функционирования товарных знаков в космосе, чтобы не допустить хаоса.

В этой статье представлен краткий обзор текущей правовой ситуации, а также принципов и параметров возможной рабочей модели с учетом той важной роли, которую может сыграть ВОИС в этом процессе. За созданием прав с помощью международных договоров и национальных законов должно следовать правоприменение посредством судов, договоров, арбитража и посредничества. Здесь будут рассмотрены только товарные знаки, но эти же принципы могут также применяться к **патентам, авторскому праву** и другим правам **интеллектуальной собственности (ИС)**.

Текущее положение дел: от освоения к коммерциализации

Космическое пространство уже переполнено. Родоначальники космических путешествий, Российская Федерация и несколько ее союзников по Содружеству Независимых Государств (ранее СССР), а также Соединенные Штаты, начали космические полеты в конце 1950-х и 1960-х гг. в рамках знаменитой «космической гонки». Сегодня к этим странам присоединились Китай, Европейское космическое агентство (ЕКА), Индия, Израиль, Япония и другие.

Разработка новых космических программ ведется в таких странах, как Египет, Индонезия, Иран, Малайзия, Пакистан, Республика Корея и Саудовская Аравия. Более того, мы наблюдаем рост числа полетов в космос в частном секторе: такие компании, как Virgin Galactic, SpaceX и Blue Origin, наращивают активность в сотрудничестве с межправительственными структурами, такими как Международная космическая станция (МКС) и ее возможные преемники.

Чем 2021 г. отличается от 1957 г.? Основной сдвиг в развитии космонавтики связан с переходом от государственного участия к государственно-частному партнерству и частной деятельности. Другими словами, освоение космоса идет по пути от исследования к коммерциализации. Конечно, страны будут продолжать исследовать космос, и в целом общепризнано, что освоение космоса должно приносить пользу всему человечеству. Однако мы больше не можем закрывать глаза на то, что сейчас на самом деле происходит за пределами планеты.

Мы находимся на пороге важного этапа, когда коммерческая деятельность будет выведена за пределы земной поверхности, и поэтому потребность в правовом регулировании деятельности в космосе [...] нарастает с каждым космическим запуском.

Существующие международные подходы к космическому пространству в целом

Вопрос о правом статусе *физической* собственности (например, космических кораблей и спутников) в космическом пространстве неоднократно затрагивался в рамках работы Организации Объединенных Наций, в двусторонних и многосторонних соглашениях, заявлениях государств и межправительственных организаций, инициативах международных комиссий и исследованиях неправительственных структур. Однако в отношении статуса *нематериальной* собственности, а именно, интеллектуальной собственности, международный консенсус отсутствует.

Международно признанной демаркационной границей между Землей и космическим пространством по-прежнему является линия Кармана, установленная на высоте 100 километров над средним уровнем моря. Однако концепция проведения границы между Землей и космосом не является общепризнанной. Например, Соединенные Штаты последовательно отказываются признавать любые подобные границы и применяют свое патентное законодательство в отношении изобретений, сделанных, используемых или продаваемых в космическом пространстве на космических объектах, или их составных частей, находящихся под юрисдикцией или контролем Соединенных Штатов.



Сегодня множество стран летает в космос. Планируется строительство гостиниц на околоземной орбите, городов на Луне и Марсе. В этих условиях необходимо безотлагательно внедрять правовые механизмы функционирования товарных знаков в космосе, чтобы не допустить хаоса (Фото: dottedhippo / iStock / Getty Images Plus)

Договор ООН по космосу (1967)

Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (1967) был разработан для регулирования деятельности по освоению и исследованию космоса, осуществляемой отдельными государствами. Его цель состоит в том, чтобы такая деятельность проводилась «на благо и в интересах всех стран» и являлась «достоянием всего человечества». Такой дух коллективизма присутствует и в более поздних договорах, касающихся космического пространства. Однако в них не охвачены вопросы прав собственности и территориальных полномочий. Хотя в этом договоре предусмотрено, что космическое пространство не подлежит национальному присвоению путем провозглашения суверенитета (т. е. путем использования, оккупации или другими средствами), его можно адаптировать в целях охраны товарных знаков и использовать для регулирования коммерческой деятельности. Новые договоренности, сходные с содержанием этого договора, содержатся в Соглашениях Артемиды, заключенных в октябре 2020 г., где изложены общие принципы освоения космоса.

Соглашение ООН о спасании (1968)

Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (1968), было одобрено Организацией Объединенных Наций в целях обеспечения возвращения лиц или *собственности* того или иного государства этому государству в случае их обнаружения другим государством — участником соглашения. Хотя основной целью этого документа является возвращение космонавтов, в нем также есть положения, предусматривающие обязательный возврат *собственности*, которая (1) была спасена из космического пространства; (2) возвратилась из космического пространства и оказалась на территории другого государства; или (3) возвратилась из космического пространства и была найдена в открытом море.

Конвенция ООН о международной ответственности (1972)

Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами (1972), содержит определенные положения об урегулировании споров, *касающихся физической собственности*. Такие положения могут стать основой для системы защиты прав ИС и регулирования деятельности в космическом пространстве. В частности, этот документ устанавливает ответственность соответствующих запускающих государств и предусматривает, что государство может заявить о своих правах в качестве запускающего государства, если оно (i) осуществляет или организует запуск космического объекта и если (ii) с его территории или установок осуществляется запуск космического объекта. Согласно этой конвенции, у одного запущенного объекта может быть несколько запускающих государств, основанием для чего является наличие у них общих связей с конкретным запуском. Поэтому допускаются иски о совместной и доленой ответственности, а также иски о сопутствующей ответственности, которые схожи с механизмами возмещения ущерба, типичными для общего права.



(ФОТО: MIK38 / ISTOCK / GETTY IMAGES PLUS)

Всем странам будут выгодны сбалансированные и продуманные механизмы охраны и защиты товарных знаков и других прав ИС в космическом пространстве без ущерба для путешествий человечества в космос.

Конвенция ООН о регистрации (1975)

Конвенция о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство (1975), обеспечивает некоторую ясность в отношении юрисдикции, учреждая официальную систему регистрации *физических* объектов, запускаемых в космос. В этом смысле возможно наличие потенциальной связи с регистрацией товарных знаков.

Соглашение ООН о Луне (1979)

Соглашение о деятельности государств на Луне и других небесных телах (1979) касается деятельности на Луне и других планетах или космических поверхностях. Этот договор мог бы стать основой для регулирования потоков товаров или услуг на Луне и контроля над ними, если такая торговля когда-либо возникнет. Например, юрисдикция может подтверждаться при экспорте (отправка с лунного объекта одного государства) и импорте (доставка на лунный объект другого государства).

Договор о Международной космической станции (МКС) (1998)

Межправительственное соглашение о Международной космической станции было подписано 15 правительствами, которые в настоящее время участвуют в деятельности, проводимой на Международной космической станции (МКС). Оно предусматривает, что государства-участники вправе распространить свою юрисдикцию на МКС, создавая тем самым национальные зоны, соответствующие отдельным герметичным модулям МКС. Договор об МКС — это первый документ, где в качестве цели указана *охрана ИС*, и предусмотрены традиционные способы охраны патентов и коммерческих тайн и даже процедуры маркировки. Юрисдикция определяется в зависимости от места осуществления деятельности, относящейся к ИС, а именно от конкретного стыкуемого модуля или зоны, находящейся под контролем того или иного государства в данный момент времени.

Морское право

Международные законы и обычаи, касающиеся открытого моря, часто упоминаются в качестве идеальной модели для регулирования космической деятельности, поскольку мировой океан находится за пределами суверенитета какой-либо одной страны. Наиболее признанным соглашением является Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (1982).



Учитывая рост потенциала коммерческой деятельности в космическом пространстве, правительствам пора рассмотреть возможность разработки более действенной дорожной карты для распространения охраны ИС на космическое пространство. (Фото: stevecoleimages / E+ / Getty Images)

В ней разграничиваются следующие морские «территории»: внутренние воды, территориальные воды (часть моря шириной 12 морских миль от берега, на которую распространяется юрисдикция государства), прилежащая зона, где возможно осуществление контроля за выполнением определенных налоговых, иммиграционных, экологических и таможенных норм, и вызывающая горячие споры так называемая «исключительная экономическая зона» шириной 200 морских миль, где действуют права на природные ресурсы.

Настало время для обсуждения вопросов ИС и космоса на международном уровне

Как подробно описано выше, существует обширный свод действующих законов о физической собственности в космическом пространстве. Это соглашения и декларации Организации Объединенных Наций, а также соглашения и законодательство национальных государств. Они могут стать полезной основой для регулирования использования товарных знаков в космосе и могут применяться в сочетании с национальными законами, международными обычаями, международными договорами и практикой специализированных международных организаций для установления норм и процедур. Учитывая рост потенциала коммерческой деятельности в космическом пространстве, правительствам пора рассмотреть возможность разработки более действенной дорожной карты для распространения охраны ИС на космическое пространство. Первым шагом в этой связи может быть обновление отличного исследования ВОИС 2004 г. «Интеллектуальная собственность и деятельность в космосе» в целях включения в него анализа положения дел в этой области по состоянию на 2021 г., так как с момента предыдущей публикации ситуация существенно изменилась. Кроме того, в исследование могут быть включены конкретные предложения по осуществлению плана действий, включая следующие:

• Подход № 1: расширение Мадридского протокола

Самый простой способ распространения охраны товарных знаков на космическое пространство — это использование действующего [Мадридского протокола](#), административные функции которого выполняет ВОИС и который в настоящее время насчитывает 109 членов и охватывает 125 стран. К договору может быть добавлен новый протокол, чтобы внести изменения в процедуру присоединения (статья 14) и сделать юрисдикциями новые области в космическом пространстве. С помощью подобного протокола охраной могли бы быть охвачены орбита Земли, Луна и Марс, причем каждый член мог бы согласиться с распространением охраны на каждую область или отказаться от нее. Кроме того, это, возможно, потребовало бы отражения в Парижской конвенции по охране промышленной собственности (1883). Или же с помощью нового протокола можно распространить охрану, доступную определенному государству-участнику, на Земле на пространство за пределами Земли. Например, Индия могла бы сделать заявление, что права, предоставляемые согласно Протоколу к Мадридскому соглашению о международной регистрации знаков, действуют и на территории построенной Индией орбитальной гостиницы.

• Подход № 2: заключение нового договора об охране товарных знаков

Еще один вариант заключается в разработке нового договора непосредственно по товарным знакам по аналогии с разделами об ИС Договора о МКС или внесении поправок в действующие договоры, перечисленные выше, для включения в них положений о функционировании товарных знаков во внеземном пространстве. В таком договоре можно было бы подробно прописать точный объем охраны при использовании товарных знаков и других прав ИС за пределами Земли и предусмотреть соответствующие правоприменительные механизмы, такие как рассмотрение в суде или арбитраж. Некоторые из вышеупомянутых договоров уже обеспечивают охрану физической собственности, и, возможно, в них просто необходимо внести поправки.

Мы вступаем в «новые ревушие двадцатые» XXI века, и нам необходимо разработать хотя бы базовый механизм охраны ИС на земной орбите, Луне и Марсе.

Роль Центра ВОИС по арбитражу и посредничеству

Если будут созданы новые права, то как будет обеспечиваться их защита? Чтобы разработать работающий судебный механизм для урегулирования вопросов, связанных с космосом, потребуется очень много сил. Однако некоторые решения более практической направленности реализовать проще. В случае территорий на Земле договорные положения о выборе права и юрисдикции, использовании посредничества и арбитража могут быть задействованы незамедлительно. Отличным примером системы урегулирования споров без физического присутствия является разработанная ВОИС Единая политика по урегулированию споров в области доменных имен (ЕПУС). [Центр ВОИС по арбитражу и посредничеству](#) является ведущим поставщиком услуг по применению ЕПУС. Для урегулирования спорных вопросов, связанных с доменными именами, он организует виртуальные онлайн-заседания, не затрагивающие юрисдикции отдельных стран и касающиеся только регулирования киберпространства.

Выводы

Мы вступаем в «новые ревушие двадцатые» XXI века, и нам необходимо разработать хотя бы базовый механизм охраны ИС на земной орбите, Луне и Марсе. Первым шагом могла бы стать подготовка качественного исследования в рамках какой-либо межправительственной организации (ВОИС идеально подходит для этого), а затем — внесение поправок в Мадридский протокол или подготовка нового договора, касающегося либо непосредственно товарных знаков, либо ИС в целом. Всем странам будут выгодны сбалансированные и продуманные механизмы охраны и защиты товарных знаков и других прав ИС в космическом пространстве без ущерба для путешествий человечества в космос.